

Rapport moral

Cette année, la vie de l'association a inévitablement été perturbée au printemps par la pandémie, laquelle a provoqué l'annulation ou le report de nombreuses animations et actions prévues. En ce qui concerne le conseil d'administration d'EVAD, après un moment de flottement, les réunions mensuelles ont repris par visio-conférence dès début mai, notamment pour envisager des actions au moment du déconfinement.

L'arrivée de Thomas Szymanski au sein du conseil d'administration à l'issue de l'assemblée générale de 2019 a permis de rationaliser la communication entre les administrateurs grâce à l'outil Slack et de confirmer que le mode de gestion collégial n'était qu'un pis-aller car peu d'administrateurs sont volontaires ou ont le temps suffisant pour prendre en charge des délégations spécifiques. Ce qui finit par poser problème car l'association est toujours aussi sollicitée et ne parvient pas à mobiliser ses adhérents.

Pour pallier ce déficit et grâce à l'arrivée et à l'implication de nouvelles forces vives suite à l'organisation des apéros-vélos, à la création des groupes de travail thématiques ou à la projection du film *Why we cycle*, l'idée a progressivement germé de proposer aux adhérents une nouvelle vision et un nouveau projet associatif pour déscléroser et revigorer EVAD et la propulser sur une trajectoire plus contemporaine et moderne.

L'édition 2019 du Baromètre des villes cyclables est un succès, en raison de la forte participation, et l'augmentation flagrante pour les communes limitrophes de Dijon. Les résultats confirment un sentiment jusque-là difficilement mesurable : l'usage du vélo comme moyen de déplacement touche un public toujours plus large, dont les besoins et exigences vis-à-vis des politiques cyclables locales augmentent plus rapidement que ne s'améliore la cyclabilité du territoire. L'outil de cartographie associé au baromètre, mis en place par la FUB pour indiquer les points noirs de sécurité, fut d'une grande utilité pour analyser le ressenti des usagers – au-delà des militants – vis-à-vis de la sécurité, et les tendances naturelles dans le choix des itinéraires. Cette cartographie a servi de base de travail pour dessiner le réseau express vélo métropolitain proposé lors des élections municipales.

EVAD s'est impliquée dans la campagne des élections municipales. L'objectif était de faire des mobilités, et plus particulièrement du vélo, un enjeu central, un sujet incontournable pour tous les candidats. Le groupe de travail dédié à ce sujet a réussi à élaborer un plan ambitieux, à en faire la promotion auprès du public et des médias, et a rencontré des candidats pour leur présenter les propositions de l'association, et les amener à se positionner et s'engager vis-à-vis des mesures proposées. La campagne fut un succès par le nombre de candidats rencontrés, l'appui médiatique, et la réception du discours de l'association par les candidats. Tous les candidats se sont déclarés volontaires pour améliorer les conditions pour le vélo dans la

métropole. L'organisation d'une soirée ciné-débat a pris le temps, à travers un documentaire, de faire voir aux candidats de tous bords les bienfaits du vélo pour la société, et a contribué à atteindre l'objectif fixé : le vélo est devenu un thème central de la campagne. Il n'a pas été possible de rencontrer plus de candidats en raison du manque de disponibilité de bénévoles et du calendrier. Le temps nécessaire à l'élaboration du plan vélo de l'association n'a pas permis de rencontrer les groupes politiques plus tôt pour les amener à reprendre des propositions dans leur programme. Ce manque de temps a aussi apporté des difficultés à trouver des dates de rencontre avec certains candidats.

Nous voyons déjà des effets au niveau de la métropole qu'on peut en partie attribuer à cette campagne. Le budget métropolitain pour le vélo prévu en début d'année a cette fois entièrement été utilisé, notamment dans des projets d'aménagement ambitieux. Aussi, le recrutement d'un chargé de mission vélo et mobilités actives par la métropole en juillet correspond à une des revendications de notre plan vélo. Depuis fin août, des rencontres ont lieu entre acteurs associatifs et Dijon Métropole pour discuter de la politique cyclable locale et sa mise en œuvre. Il s'agit d'une démarche encourageante : la concertation des associations d'utilisateurs est indispensable à la réussite d'une politique cyclable et correspond à une attente de longue date pour EVAD. Nous pouvons raisonnablement espérer la mise en place progressive d'une relation de travail constructive et la pérennisation de la démarche.

L'année qui s'est écoulée a été marquée par la mise en parenthèse des balades mensuelles d'EVAD créées en 2006. Leur bien-fondé posait question au conseil d'administration car leurs participants venaient en simples consommateurs, l'association n'ayant jamais bien réussi à faire passer des messages, à mobiliser les participants pour contribuer à l'organisation ou simplement adhérer. Même si les balades ont contribué à l'image du vélo et d'EVAD, le retour sur investissement n'était plus aussi motivant, l'équipe d'organisation, trop réduite, s'essouffait. L'appel lancé aux bonnes volontés cet hiver n'a pas été entendu, il est donc probable que ces balades ne reprendront pas. Peut-être seront-elles remplacées par des vélorutions ou des randonnées militantes ponctuelles ?

Le vélo a été l'un des grands sujets médiatiques et politiques de cette année, pendant la campagne des municipales, pour commencer, puis grâce au - ou à cause du - coronavirus qui a bouleversé les habitudes de transport et fait réfléchir de nombreuses personnes pendant le confinement. La presse locale s'est emparée de la question et a régulièrement sollicité EVAD pour des avis ou des réactions. Si l'association est donc connue et reconnue par les médias, c'est encore loin d'être le cas de la part des Dijonnais et métropolitains comme on peut le constater lors des rencontres avec le public. Ceci est reflété par le nombre des adhérents qui continue de stagner avec, au 31 août 2020, 81 cotisations individuelles et 36 cotisations familiales.

C'est ce sujet et de bien nombreux autres qui sont au cœur de la vision et du projet associatif pour EVAD qui a été rédigé par quelques administrateurs et adhérents. On ne peut que souhaiter que cette vision et ce projet donneront à l'association un nouveau souffle et susciteront un



EVAD
La ville à vélo

ENSEMBLE À VÉLO DANS L'AGGLOMÉRATION DIJONNAISE
Association membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)

nouvel envol du vélo dans la métropole en concertation avec tous les acteurs politiques, économiques et associatifs locaux.

Ce nouveau projet associatif s'appuie sur une « Vision 2030 » donnant une orientation à long terme pour l'association et des principes de fonctionnement. Cette Vision 2030 est disponible dans un document soumis à l'approbation de l'AG 2020.

La vision se décline à plus court terme par un plan d'actions 2021. Ce plan a pour objectif de renverser les logiques conduisant à la stagnation des activités et au manque de bénévoles. Pour cela, le plan cible un ensemble ambitieux mais restreint d'activités.

Le plan 2021 concentrera la majorité des efforts selon trois axes :

- L'expertise technique
 - Référencer et évaluer les infrastructures cyclables existantes ou manquantes
 - Transmettre la connaissance technique aux adhérents de l'association
 - Proposer des solutions d'infrastructures aux services techniques de la Métropole
- Les relations institutionnelles
 - Organiser l'action de plaidoyer auprès des décideurs
 - Développer les relations avec les institutions et partenaires (associations, entreprises, ...)
- Les relations avec les usagers (actuels et potentiels)
 - Développer les adhésions
 - Développer la communication en direction des usagers
 - Amener les adhérents à s'investir dans l'association

Ces axes permettront de consolider les bonnes relations entre EVAD et les autres acteurs du territoire, et de renforcer la crédibilité de l'association par une expertise citoyenne d'usagers, soutenue par un nombre important d'adhérents. De plus, il sera possible d'amener davantage de bénévoles à s'impliquer selon leurs souhaits et possibilités, et ainsi progressivement pouvoir élargir les actions et les thèmes investis par EVAD.